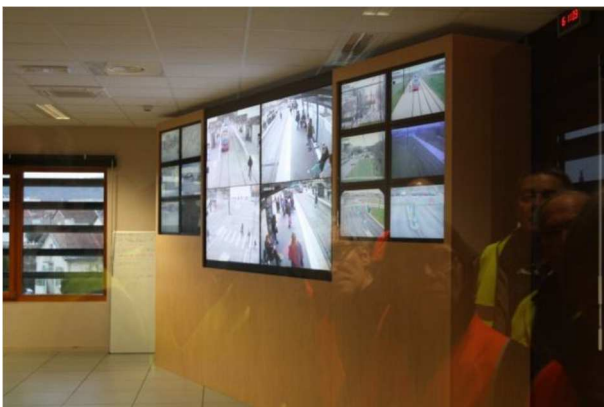


VISITE DU CENTRE D'EXPLOITATION ET DE MAINTENANCE TRAM-BUS DU GRAND DIJON

15 janvier 2015

Le 15 janvier 2015, une trentaine de membres de l'ARCEA VALDUC visitent les Ateliers DIVIA du Grand Dijon.

Nous sommes accueillis par une très gentille jeune fille qui, dans le cadre de ses études de communication, travaille en alternance chez Kéolis, l'exploitant du réseau de transport du Grand Dijon. Celle-ci nous remet un gilet fluorescent et nous démarrons la visite par le PCC, véritable tour de contrôle du réseau Divia. 3 régulateurs et 1 agent chargé de l'information aux voyageurs sont en liaison constante avec les conducteurs de bus, des trams et les agents d'encadrement sur le terrain.



Ensuite, nous nous dirigeons vers le bâtiment historique du remisage des tramways. Il s'agit d'un bâtiment du XIXe siècle dont la charpente métallique est de type Eiffel. Ce bâtiment peut accueillir 35 rames réparties sur 7 travées. A l'extérieur, un vaste parking permet de stationner jusqu'à 200 bus standards et articulés.

Enfin, direction les ateliers de la maintenance avec un espace bus et un espace tramway. Là, nous pouvons apercevoir les voies sur fosse du tram, les voies de levage, le tour en fosse (qui permet de reprofiler régulièrement l'aspect circulaire des roues pour permettre le contact parfait entre rail et roue), le tunnel de peinture, etc....

